

TRANSFRONTALIER

UN PROJET POUR FAVORISER LA MOBILITÉ ENTRE CHARLEROI-MÉTROPOLE ET LA FRANCE

Dans le cadre d'un financement européen Interreg, un projet de mobilité transfrontalière vient d'être lancé porté par Mobilesem entre autres, entre le territoire de Charleroi-Métropole et les communes françaises. De nombreuses actions concrètes sont déjà envisagées, dont deux mobipôles.

Mobilesem, très active dans la mobilité de l'Entre-Sambre et Meuse porte actuellement un projet d'envergure intitulé: Cross4Mobility. L'objectif? « Améliorer la mobilité entre Charleroi-Métropole, le nord des Ardennes françaises, le pays de la Thiérache et l'arrondissement d'Avesnes-sur-Helpe. » Chaque jour, des Belges traversent la frontière, des Français viennent chez nous pour le boulot, les courses, l'école parfois, les divertissements. « Mais actuellement, peu d'alternatives à la voiture existent pour traverser la frontière », constate Mobilesem, qui a réuni les différents opérateurs autour de la table. « Le projet Cross4mobility a pour ambition de trouver des pistes d'amélioration de cette mobilité transfrontalière et vise ainsi à contribuer à l'amélioration de la qualité de vie des habitants de ce territoire. »

Si neuf opérateurs sont autour du projet, ce dernier peut compter sur pas moins de 24 partenaires de part et d'autre de la frontière; on parle par exemple du TEC, l'observatoire Franco-Belge de la Santé, le BEP ou encore la Maison du Tourisme du Pays des Lacs, les centres hospitaliers français et belges.

PLUSIEURS ACTIONS CONCRÈTES

Le projet qui s'étend sur quatre ans est évalué à 4.408.132€ avec un subside FEDER de 60%, une intervention de la Région wallonne de 20% et une intervention à hauteur de 20% des opérateurs du projet. « Pour 2024, nous sommes à l'étude de potentialité de cette ligne de covoiturage et nous étudions le flux transfrontalier », explique Maxime Van Belle, le responsable communication de Mobilesem. 2025 verra la concrétisation d'un mobi-



Le projet a été présenté la semaine dernière. © Greenpig

pôle installé à Treignes et qui comportera un box pour 10 vélos, une borne électrique pour voiture partagée, cinq vélos électriques... « Nous lancerons également une plateforme citoyenne afin de récolter les attentes du public. L'idée est également d'aller à la rencontre des grandes entreprises de la région pour connaître les habitudes de leurs employés. » Notons qu'un mobipôle sera aussi créé à Mominies (2026). « Nous allons créer un atelier mobile

de test de vélo (Testkaravaan ndlr). Ce dernier sillonnera les communes et permettra aux personnes intéressées

Du transport à la demande imaginé entre les hôpitaux belges et français est envisagée

de tester pendant une quinzaine de jours un vélo-cargo, un vélo électrique, partagé, une trottinette etc. C'est une

occasion de découvrir autre chose. »

Parmi les actions, un service de transport à la demande entre hôpitaux belges et français est envisagé, une aubaine quand on sait que certains services ont été décentralisés. Bien évidemment, au fil de ces quatre années, lors de la semaine de la mobilité, les initiatives seront mises en avant. « Et des réunions et rencontres citoyennes seront organisées. » ■